

Obr. 189 Pérování zadní kyvadlové polonápravy
(provedení 4x4)

1 - spojovací díl zkrutných tyčí; 2 - zkrutná tyč; 3 - úplný nosník pérování; 4 - klín; 5 - rameno zkrutné tyče; 6 - krycí plech ložiska; 7 - pouzdro zadního ramene; 8 - hřídelové těsnění s prachovkou; 9 - plechová zátka; 10 - zadní víko; 11 - podložka; 12 - pojistný segment; 13 - nosná roura zadní; 14 - zkrutná tyč kratší; 15 - klín; 16 - rameno zakotvení zkrutné tyče; 17 - čep; 18 - ochranný koš; 19 - skříň rozvodovky zadní nápravy; 20 - závěsný čep.

5. Kontrolovat správné nastavení zkrutných tyčí můžeme optickým úhloměrem, který přiložíme na polonápravu, nebo můžeme přímo měřit odklon kola. Sklon polonápravy i odklon kola zatíženého automobilu je předepsán $1^{\circ} \pm 30'$.

XI. 3 - Teleskopický tlumič

Montáž a demontáž

1. V horní části je teleskopický hydraulický tlumič ukotven ve vidlicovém držáku, který tvoří nedílnou část s držákem pro upevnění kabiny pro obsluhu vozidla.

2. V dolní části je teleskopický hydraulický tlumič ukotven ve vidlicovém držáku, který tvoří s přední vidlicovou polonápravou nedílnou část.